Soromap Racing

par VMG Soromap

Cordage
Matelotage
Gréement courant
Gréement dormant

SOROMAP VMG, acteur incontournable du nautisme, a créé SOROMAP RACING afin de proposer une nouvelle prestation de matelotage.

Distributeur de Robline, SOROMAP RACING s'appuie sur leur technicité pour proposer une large gamme de la croisière à la course au large en passant par le dériveur.

SOROMAP RACING par VMG votre partenaire professionnel.

Nos expertises

- Conception et fabrication de câbles, élingues, tendeurs inox pour l'industrie, le ferroviaire, la décoration
- Conception et fabrication de mâts et gréements pour voiliers de 20' à 82'
- Distributeur de tissus à voiles, de tissus techniques et accessoires de voilerie
- Découpe laser de tissus Conception et fabrication de peintures bâtiment, vernis et teintes professionnelles
- Conception et fabrication de peintures marines et produits d'entretien
- Conception et fabrication d'anodes marines Distributeur d'accessoires de fabrication de voiles et de tissus à voile Bainbridge pour la France, Portugal, l'Espagne et l'Afrique du Nord

Holding SOROMAP - Actionnariat 100% familial

SPV
Peintures et Vernis

VMG
Voiles Mâts Gréement

Tunisie
Site production secondaire

AMB
Atelier Mécanique du bassin

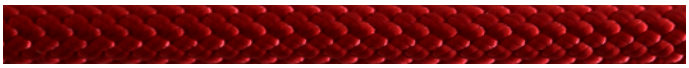
Gamme Croisière

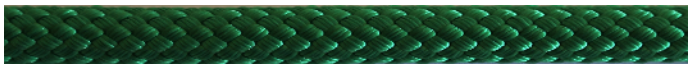
Sirius 500

Le grand classique de Robline avec les caractéristiques optimales d'une double tresse en polyester, faible allongement et grande stabilité.

Âme: Polyester 12 fuseaux - Gaine : Polyester 32 fuseaux

Ø	CRM	g/m	Noir	Rouge	Bleu	Vert	Gris	Beige
6	1150	27	651906R	651506R	651106R	651206R	651406R	651006R
8	1800	49	651908R	651508R	651108R	651208R	651408R	651008R
10	2800	71	651910R	651510R	651110R	651210R	651410R	651010R
12	3800	103	651912R	651512R	651112R	651212R	651412R	651012R
14	5000	140	651914R	651514R	651114R	651214R	651414R	651014R





Gamme Performance

Admiral 4500

La tresse de 24 fuseaux de la gaine, associée à une âme robuste en HMPE, permet un épissage et une diminution du diamètre facile, tout en présentant d'excellentes valeurs de charge de rupture.

Âme: HMPE 12 fuseaux - Gaine : Polyester 24 fuseaux

Ø	CRM	g/m	Noir	Rouge	Bleu	Vert	Jaune
8	3800	43	660908R	660508R	660108R	660208R	660308R
10	5800	62	660910R	660510R	660110R	660210R	660310R
12	8000	90	660912R	660512R	660112R	660212R	660312R
14	10500	123	660914R	660514R	660114R	660214R	660314R

Robline

Gamme Régates

Admiral 9000

Cordage de course qui a fait ses preuves en Grand Prix, avec une gaine Polyester/Technora® pour une excellente résistance à l'abrasion et facile à épisser.

Âme: HMPE 12 fuseaux - Gaine : Polyester/Technora® 24 fuseaux

Ø	CRM	g/m	Rouge	Bleu	Vert	Jaune
8	3800	43	ROB-7155622	ROB-7154270	ROB-7155621	ROB-7155562
10	5800	62	ROB-7155511	ROB-7154269	ROB-7155509	ROB-7155563
12	8000	90	ROB-7155513	ROB-7154268	ROB-7155512	ROB-7155564
14	10500	123	ROB-7155568	ROB-7155567	ROB-7155565	ROB-7155566

Gamme Single braid®

OCEAN ALL BLACK

Est la fibre haute performance à la base de nombreuses applications en voile. Le revêtement perfectionné assure une bonne stabilité aux UV et améliore la résistance à l'abrasion..

Robtec SK 78 12 fuseaux

Ø	CRM	g/m	
2	400	2	ROB-7153962
2,5	500	4	ROB-7154123
3	800	5	ROB-7153963
4	1600	8	ROB-7154125
5	2300	11	ROB-7153961
6	3200	17	ROB-7154489
8	4500	28	ROB-7154813
10	7100	42	ROB-7154953

Matelotage

Nous mettons notre expertise au service de tous. Comme pour les plus grands champions nous réalisons vos cordages sur-mesures. Grace à notre gamme developé avec Robline, nous pouvons répondre à l'ensemble des contraintes des bateaux.

Rendez vous sur:

scannez moi

Accastillages

Maniile textile

Réf	L (mm)	Couleur	Bl (tonne)
820605S	60	Noir	1
820605M	80	Noir	2,8
820605L	130	Noir	4
820605XL	130	Noir	6

Loop

Réf	L (mm)	Couleur	Bl (tonne)
820607S	100	Noir	1
820607M	130	Noir	2,8
820607L	160	Noir	4
820607XL	200	Noir	6

Loop gainée

Réf	L (mm)	Couleur	Bl (tonne)
820609S	150	Blanc	1,5
820609M	150	Blanc	4
820609L	170	Blanc	6,2
820609XL	170	Blanc	9

Maniile textile gainée

Réf	L (mm)	Couleur	Bl (tonne)
820606M	130	Blanc	3,2
820606L	160	Blanc	4,5
820606XL	200	Blanc	7

Manille textile gainée

Réf	L (mm)	Couleur	Bl (tonne)
820608S	60	Noir	1
820608M	80	Noir	2,8
820608L	130	Noir	4
820608XL	130	Noir	6

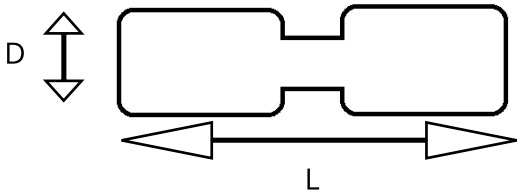
Dog Bone

Alluminium

Ref	Ø cordage	L(mm)	D(mm)
820636A	6mm	25	6
820638A	8mm	36	8
820610A	10mm	45	10
820612A	12mm	52	12
820614A	14mm	59	14

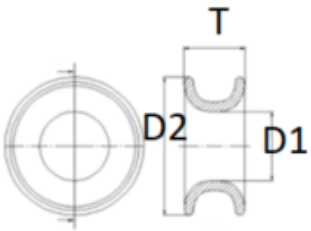
Inox

Ref	Ø cordage	L(mm)	D(mm)
820636I	6mm	25	6
820638I	8mm	36	8
820610I	10mm	45	10
820612I	12mm	52	12
820614I	14mm	59	14



Anneaux de friction

REF	D1(mm)	D2(mm)	T(mm)	SWL Kg
804625	10	25	12	800
804635	15	35	15	1500
804650	20	50	25	3500
804670	28	70	30	6200

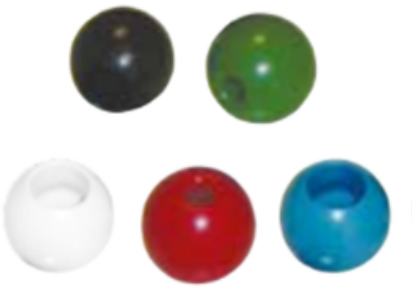


Boules de butées

Réf	Diamètre	Couleur	Ø cordage
840417B	20	Blanche	6mm
840417N	20	Noir	6mm
840417R	20	Rouge	6mm
840417V	20	Vert	6mm
840417M	20	Bleu	6mm

Réf	Diamètre	Couleur	Ø cordage
840413B	31	Blanche	7mm
840413N	31	Noir	7mm
840413R	31	Rouge	7mm
840413V	31	Vert	7mm
840413M	31	Bleu	7mm

Réf	Diamètre	Couleur	Ø cordage
840419B	40	Blanche	11mm
840419N	40	Noir	11mm
840419R	40	Rouge	11mm
840419V	40	Vert	11mm
840419M	40	Bleu	11mm



Butées de spi

Réf	Diamètre	Couleur	Ø cordage
820650R	40	Rouge	10mm
820650GR	40	Vert	10mm
820651R	60	Rouge	12mm
820651GR	60	Vert	12mm

Accessoires

Assortiment d'aguilles

Réf	Désignation
C022	Aiguilles assortiment 20 tailles

Aiguilles à episser

Réf	Désignation
ROB-7155097	Tube 5 aiguilles pour cordage 6 mm à 14 mm

Paumelle

Réf	Désignation
C036	Droitier
C037	Gaucher

Epissoir inox

Réf	Désignation
816000	170 mm
816010	260 mm

Long Chat

Réf	Désignation
820640	2 mm
820641	4 mm

Ciseaux Dyneema®

Ciseaux spécialement conçu pour couper de la fibre dyneema®/HMPE

Réf	Désignation
ROB-7155379	Ciseaux fibre technique

Casquette Soromap Racing

Réf	Désignation
820635	Casquette

Fiche de commande Etai largable textile

Client : .....

N° Client : .....

Réf projet :.....

Bateau :.....

L B :.....

L 1 :.....

<u>Usage:</u>

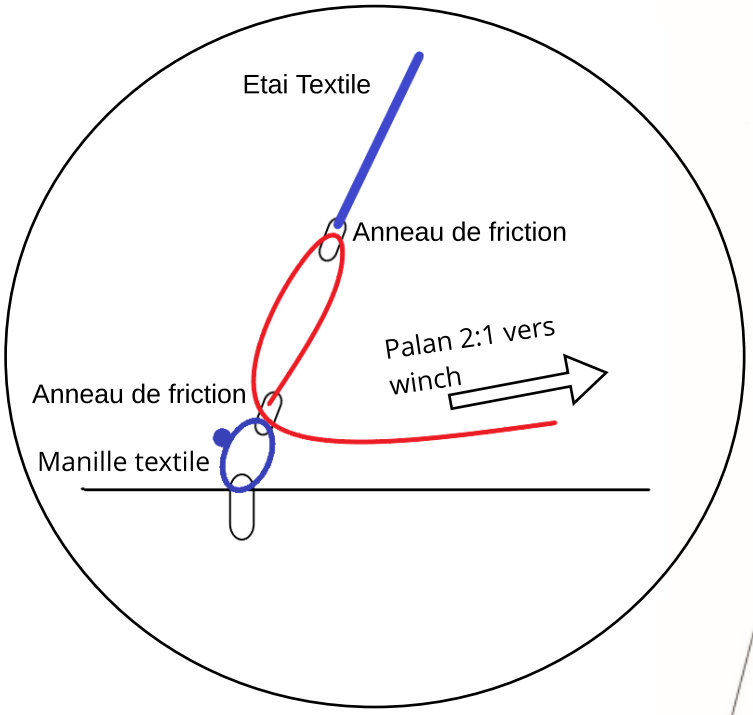
Course (Dyneema® STS) ☐

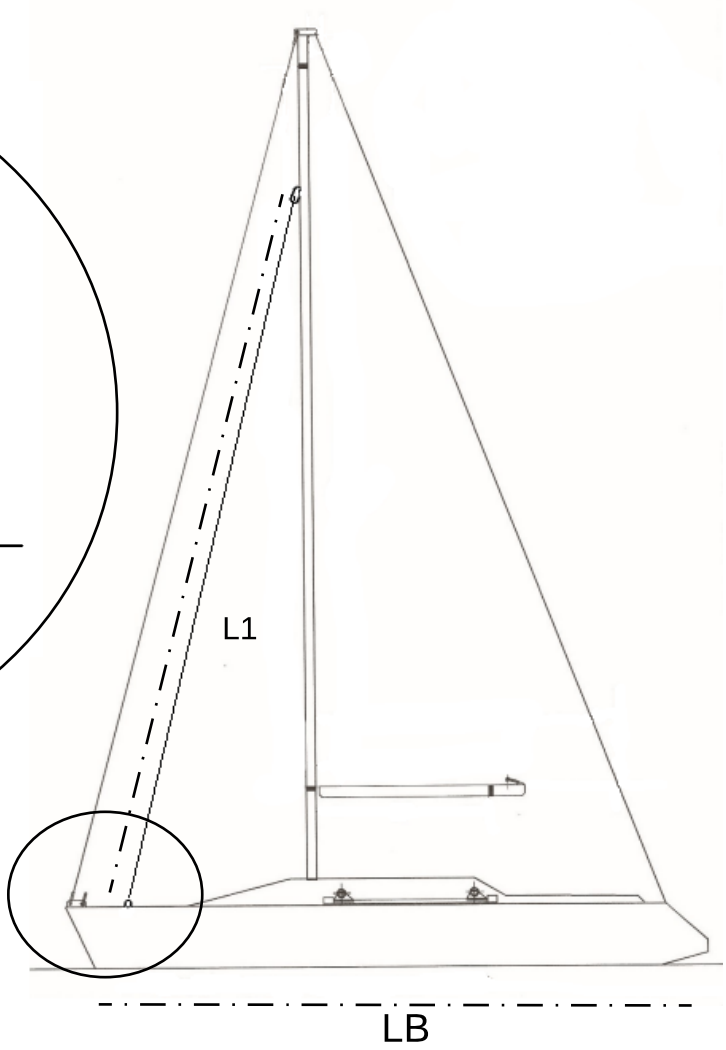
Crosière (Dyneema® sk78) ☐

Diamètre âme :

8mm ☐

10mm ☐





Nos etais largables textiles sont livrés avec tout l'accastillage nécessaire pour l'accroche au mât (manille inox) ainsi qu'à la cadène de pont (manille textile). l'étai est surgainé avec une surgaine dyneema® blanche.

Avec l'épissure, une sur-épaisseur de 2 mm se trouve aux 50 premiers centimètres de chaque extrémité.

Polyéthylène haut maudule HMPE:

Ces dernières années, les fibres HMPE (aussi appelées UHMWPE) sont devenues très populaires. Les fibres HMPE sont généralement connues sous leur nom commercial, comme Dyneema® et Spectra®. Sa popularité parmi les marins n'est pas surprenante, car il a très peu de d'élongation et est également deux fois plus solide que le polyester. De plus, il est si léger qu'il flotte sur l'eau.

Les fibres HMPE sont lisses (auto-lubrificantes) et ont un point de fusion bas, Une bonne gaine de protecion est parfois necessaires pour une protection supplémentaire. Par exemplte, pour les bateaux de course une gaine de Technora est recommandée pour protéger l'âme de la chaleur de frottement sur les réas. Les fibre HMPE sont resistantes aux uv.

Le polyester:

La ligne polyester est relativement peu coûteuse et fournit généralement assez de fonctionnalité au marin de croisière. Le principal inconvénient, c'est qu'il a un certain étirement. Moins qu'une ligne de nylon, mais plus que des fibres modernes comme le Dyneema®. Pour les coureurs, le polyester est trop étiré. Les lignes pré-étirées sont souvent vendues. Les lignes en polyester ne flottent pas.

un cordage en polyester tressé épissé obtient environ 30 % de la résistance à la rupture grâce à la gaine. Par conséquent, une double tresse polyester, l'ame doit être épissée dans la gaine.

Aramide = Kevlar®, Twaron® ou Technora®

L'entreprise japonaise Teijin produit des fibres Twaron® et Technora®, tandis que l'entreprise américaine DuPont produit du Kevlar®. Chacun de ces produits est une fibre para-aramide faite de copolymères. Dans le segment du cordage de yachting, cette fibre est très appréciée principalement parce qu'elle présente zéro étirement, les charges de rupture les plus élevées et une résistance aux températures extrêmement élevées. Cela le rend idéal pour une utilisation comme fibre dans la gaine pour les bloqueurs. Son principal inconvénient est sa sensibilité aux UVs.

Material	Brandnames	Elongation 50%	Breaking Strength (ø	Density [kg/dm3]	Melting Point [°C]	UV resistance	Abrasion Resitance
Polypropylene		16%	1350	0.91 (float)	170	2	Poor
HMPE	Dyneema®, Spectra,	3.4%	6300	0.97 (float)	150	5	Good
Polybenzo-bisoxazole(PBO)	Zylon	1.8%	8000	1.58	650*	1	Poor
Liquid Crystal Polymer	Vectran	2.2%	6000	1.4	330	2	Very Good
Polyester	Dacron	8%	1800	1.38	260	5	Very Good
Polyamide	Nylon	16% dry, 20% wet	1900	1.14	220-250	4	Good

Nomenclature des produits

Ø	CRM	g/m	Noir	Rouge	Bleu	Vert	Gris
6	1150	27	651906R	651506R	651106R	651206R	651406R

Ø= diamètre (mm)

Le diamètre nominal est toujours le diamètre maximum

CRM= charge de rupture minimal

La valeur en daN (1daN correspond à 1kg env.) indique la charge au moment où le cordage casse. Ces données représentent des valeurs obtenues lors de tests réalisés dans des conditions de laboratoire. Elles peuvent différer en fonction de l'application. Les charges de rupture se rapportent à la longueur libre: Elles sont inférieures en cas d'épissure ou de nœud. Au moment de choisir les cordages, nous conseillons de planifier un rapport de 1 pour 5 entre la charge de travail et la charge de rupture.

Poids= poids au mètre (g/m)

Les valeurs (indiquées en gramme) sont données pour 1 mètre de cordage. La longueur du cordage sous charge peut varier, ce qui peut entrainer des divergences par rapport au poids indiqué.

Couleurs et références article

Exemple: la couleur noir Ø6 pour référence 651906R

Choisir son cordage

Drisses et écoutes*

Longueur

Drisse de GV	Longueur du mât x 2.5 - si mouflé x3,5
Drisse de Génois	Longueur capelage x 2,5
Drisse de Spi/GK	Longueur eu mât x 2.5
Drisse de Trinquette	Longueur sortie réa x 2,5
Ecoute de GV	Longueur bome x2
Ecoute de génois	Longueur bateau x 1-1.5
Ecoute de trinquette	Longueur bateau x 1-1,2
Amure de spi	Longueur bateau x 1.5-2
Ecoute de spi / GK	Longueur bateau x 2-2.5

Diamètre

votre bateau	**Ø mm drisse**			**Ø mm écoutes**		
m	spi	génois	gv	spi	genois	gv
6-8	8	8	8	10	20	10
9	8	10	10	10	12	10
10	10	10	10	10	14	12
11	10	12	10	12	14	12
12	12	12	12	12	14	12
12	12	12	12	14	14	12
14	12	12	12	14	14	12
16	12	14	12	14	14	14
18	14	14	14	14	14	14

*L'utilisation de cordages en Dyneema® permet de réduire le diamètre de 2 mm. Les valeurs sont indicatives et correspondent à une moyenne relevée par Robline® . Ces valeurs peuvent varier selon le type de bateau.

*Soromap racing partenaire de benjamin Dutreux sur le Vendée Globe 2020/2021

Groupe Soromap

Des marques du Groupe Soromap

ZI de Beligon - 1, Rue Maurice Mallet
17300 Rochefort sur mer
+ 33 (0)5 46 87 84 80

V2 édition 2023